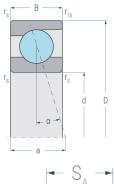
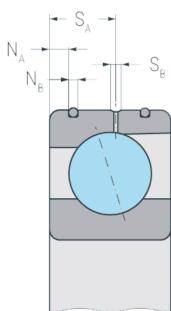
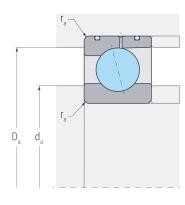


## HCB7006E.DLR.T.P4S

Hybrid-Spindellager, angestellt, paar- oder satzweise, Druckwinkel 25°, eine Schmierrille mit zwei Schmierbohrungen, zwei Ringnuten mit O-Ringen, Hartgewebekäfig, eingeengte Toleranzen, Ringe aus Qualitätswälzlagerstahl, Wälzkörper aus Siliziumnitrid







## **Abmessungen**

d	(mm)	30	Bohrungsdurchmesser
D	(mm)	55	Außendurchmesser
В	(mm)	13	Breite
а	(mm)	16	Stützweite
r <sub>s min</sub>	(mm)	1	minimaler Kantenabstand
r <sub>1s min</sub>	(mm)	0.6	minimaler Kantenabstand

#### **Druckwinkel**

α	(°)	25	Druckwinkel	
---	-----	----	-------------	--

## **DLR-Abmessung**

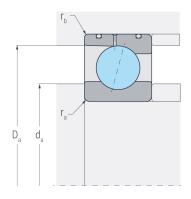
$N_{\scriptscriptstyle B}$	(mm)	1.5	Breite der Nut
$N_{A}$	(mm)	2.8	Abstand der Nut
$S_{\scriptscriptstyle B}$	(mm)	1.4	Breite der Schmierrille
S <sub>A</sub>	(mm)	7.2	Abstand der Schmierrille

#### Gewicht

0.106 Gewicht
---------------

# HCB7006E.DLR.T.P4S

Hybrid-Spindellager, angestellt, paar- oder satzweise, Druckwinkel 25°, eine Schmierrille mit zwei Schmierbohrungen, zwei Ringnuten mit O-Ringen, Hartgewebekäfig, eingeengte Toleranzen, Ringe aus Qualitätswälzlagerstahl, Wälzkörper aus Siliziumnitrid



#### Anschlussmaße

d <sub>a</sub> h12	(mm)	36	Durchmesser der Wellenschulter
D <sub>a</sub> H12	(mm)	49	Durchmesser der Gehäuseschulter
r <sub>a max</sub>	(mm)	1	maximaler Rundungsradius
r <sub>b max</sub>	(mm)	0.3	maximaler Rundungsradius

### Leistungsdaten

C <sub>r</sub>	(kN)	14.3	dynamische Tragzahl, radial
$\mathbf{C}_{0r}$	(kN)	8.5	statische Tragzahl, radial
C <sub>ur</sub>	(kN)	0.337	Ermüdungsgrenzbelastung, radial
n <sub>g oil</sub>	(min <sup>-1</sup> )	53000	Grenzdrehzahl, Ölschmierung
F <sub>VL</sub>	(N)	38	Vorspannkraft, leicht
F <sub>v M</sub>	(N)	194	Vorspannkraft, mittel
<b>F</b> <sub>vs</sub>	(N)	445	Vorspannkraft, schwer
C <sub>a L</sub>	(N/μm)	59	axiale Steifigkeit, leicht
C <sub>a M</sub>	(N/μm)	106	axiale Steifigkeit, mittel
C <sub>a S</sub>	(N/μm)	146.5	axiale Steifigkeit, schwer
K <sub>aE L</sub>	(N)	109	Abhebekraft, leicht
K <sub>aE M</sub>	(N)	580	Abhebekraft, mittel
K <sub>aE S</sub>	(N)	1370	Abhebekraft, schwer