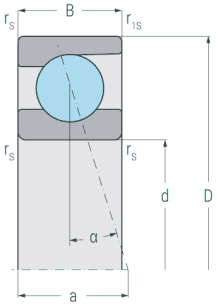
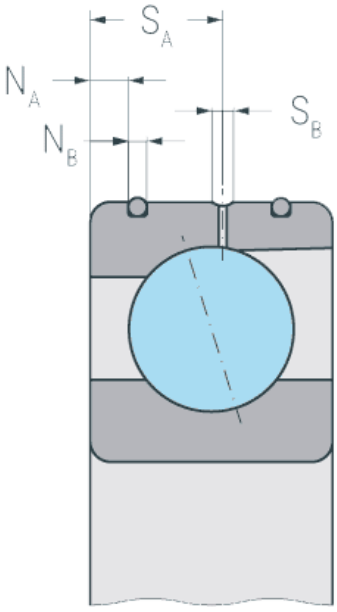
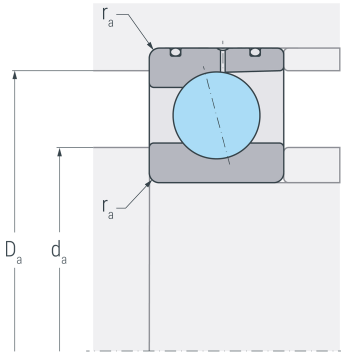
HCB71909C.DLR.T.P4S

Hybrid-Spindellager, angestellt, paar- oder satzweise, Druckwinkel 15°, eine Schmierrille mit zwei Schmierbohrungen, zwei Ringnuten mit O-Ringen, Hartgewebekäfig, eingeengte Toleranzen, Ringe aus Qualitätswälzlagerstahl, Wälzkörper aus Siliziumnitrid







Abmessungen

d	(mm)	45	Bohrungsdurchmesser
D	(mm)	68	Außendurchmesser
B	(mm)	12	Breite
a	(mm)	14	Stützweite
$r_{s\ min}$	(mm)	0.6	minimaler Kantenabstand
$r_{1s\ min}$	(mm)	0.15	minimaler Kantenabstand

Druckwinkel

α	(°)	15	Druckwinkel

DLR-Abmessung

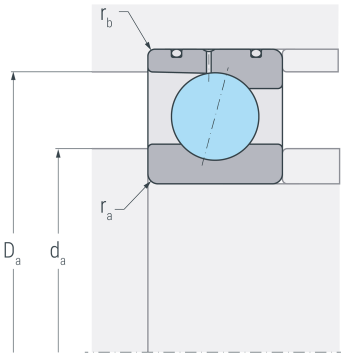
N_B	(mm)	1.5	Breite der Nut
N_A	(mm)	2.8	Abstand der Nut
S_B	(mm)	1.6	Breite der Schmierrille
S_A	(mm)	6.6	Abstand der Schmierrille

Gewicht

kg		0.108	Gewicht

HCB71909C.DLR.T.P4S

Hybrid-Spindellager, angestellt, paar- oder satzweise, Druckwinkel 15°, eine Schmierrille mit zwei Schmierbohrungen, zwei Ringnuten mit O-Ringen, Hartgewebekäfig, eingeengte Toleranzen, Ringe aus Qualitätswälzlagerstahl, Wälzkörper aus Siliziumnitrid



Anschlussmaße

d_a h12	(mm)	50	Durchmesser der Wellenschulter
D_a H12	(mm)	63.5	Durchmesser der Gehäuseschulter
$r_{a\ max}$	(mm)	0.6	maximaler Rundungsradius
$r_{b\ max}$	(mm)	0.1	maximaler Rundungsradius

Leistungsdaten

C_r	(kN)	18.5	dynamische Tragzahl, radial
C_{0r}	(kN)	13.5	statische Tragzahl, radial
C_{ur}	(kN)	0.536	Ermüdungsgrenzbelastung, radial
$n_{G\ Oil}$	(min^{-1})	45000	Grenzdrehzahl, Ölschmierung
$F_{V\ L}$	(N)	41	Vorspannkraft, leicht
$F_{V\ M}$	(N)	164	Vorspannkraft, mittel
$F_{V\ S}$	(N)	360	Vorspannkraft, schwer
$c_{a\ L}$	(N/µm)	36.5	axiale Steifigkeit, leicht
$c_{a\ M}$	(N/µm)	65	axiale Steifigkeit, mittel
$c_{a\ S}$	(N/µm)	93.5	axiale Steifigkeit, schwer
$K_{aE\ L}$	(N)	124	Abhebekraft, leicht
$K_{aE\ M}$	(N)	529	Abhebekraft, mittel
$K_{aE\ S}$	(N)	1230	Abhebekraft, schwer